

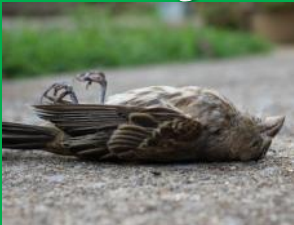
Le fil de terre

lettre mensuelle du Groupe de Réflexion et d'Information Municipal
Numéro 133 mai 2023

Le personnel de la MRL en grève



Ecologie



Oiseaux en danger

Déchets



Ca déborde !

Forez Agir



Aéroport

Au moment où notre commune fête les cinquante ans de sa fusion, sur fond d'accroissement de la population, de densification d'urbanisme, d'aménagements urbains, de mobilités diversifiées, de biodiversité...un certain nombre de sujets transversaux font aussi l'actualité !

Disparition d'espèces animales, dûe notamment à certaines pratiques agricoles, destruction de milieux naturels au profit d'infrastructures routières, pression du tout voiture sur la mobilité douce, densité urbaine contre biodiversité, place de la convivialité dans le vivre ensemble...sans oublier les nombreux conflits sociaux pour plus d'équité, de solidarité, de qualité.

Si des choses bougent à Saint-Just-Saint-Rambert, cela se traduit bien trop souvent par un émiettement des actions au détriment d'une vision plus globale des problématiques et d'un positionnement plus engagé de la municipalité.



Marie-José Faure
Présidente du GRIM

Urbanisme

Bords de Loire

Les bords de Loire ont perdu leur charme d'antan, victimes des choix du monde moderne qui ne laisse plus la place au naturel, au rêve et à la poésie !

Tout est tracé, borné, artificialisé et sans doute pour un coût modique !

Il y a bien sûr de bonnes choses, l'espace jeu pour enfants et adolescents, l'installation d'une guinguette, mais pourquoi tous ces gradins en béton dans cet espace naturel ?

Pourquoi ne pas avoir installé des gradins en bois, plus respectueux de l'environnement ?

Sans doute pour répondre à une mode (rétrograde !) d'urbanisation y compris des espaces naturels.

Heureusement qu'avec la guinguette nous pourrions profiter des longues soirées d'été à partager un repas en famille ou entre amis, bercé par le son des guitares et de l'accordéon... Ah, non ? c'est pas possible ? Elle ferme à 21h ? non, c'est une blague ? Des riverains qui se plaignent ? Et les mercredis de l'été, ça ne les dérange pas jusqu'à 23h !!



Jean-Yves Bonnefoy

Mobilisations à la MRL et ZF

Pendant le confinement, la France s'est mise à la fenêtre à 20 heures pour applaudir les soignants et Macron a promis que plus rien ne serait comme avant en matière de santé publique... Malheureusement un président a déclaré bien avant lui : « Les promesses n'engagent que ceux qui les reçoivent. »

Depuis trois ans les personnels de santé et de l'action sociale, les patients et les résidents en font l'amer constat. Les logiques financières dans le système de santé n'ont pas été stoppés et n'ont même pas ralenti : le Forez n'y échappe pas avec, la plus emblématique des fermetures actuelles mais malheureusement pas la seule, la fermeture des urgences à Feurs et sur notre commune, à la maison de retraite de la Loire (MRL), une menace de vingt suppressions de postes suite à un « déficit » de 1,3 million d'euros... on est bien en pleine logique financière !

Le personnel a réagit immédiatement :

Après une première journée de mobilisation très réussie vendredi 12 mai après-midi, où 90 agent.es se sont rassemblés.es à l'entrée de l'établissement, une journée de grève, avec une forte mobilisation, a eu lieu le mardi 16 mai.



Action en direction de la population avec signature d'une pétition, interpellation des tutelles, de l'ARS (agence régionale de santé), du Conseil Départemental, des élus du département et de la municipalité, et aussi des administrateurs de la MRL.



Jean-Michel Toubin

Toujours très proche de nous, l'usine ZF à Andrézieux-Bouthéon qui emploie nombre de Pontrambertois et qui a connu un mouvement social à l'appel de l'intersyndicale CGT/CFDT/CFE-CGC. La très grande majorité des salariés de l'équipementier automobile allemand a suivi cette grève de plus de deux semaines. Conflit sur fond de rachat de l'usine qui a abouti à un accord prévoyant le versement d'une prime de 12 000 euros, versée en deux fois, cette année et l'an prochain.



Les oiseaux disparaissent !

Pour la première fois, une vaste étude démontre la responsabilité des engrais et pesticides dans l'effondrement des populations d'oiseaux en Europe. Pour le chercheur Vincent Devictor, il est urgent de repenser notre mode de production alimentaire.

Cinquante chercheuses et chercheurs ont pu rassembler 37 ans de données de 20 000 sites de suivi écologique dans 28 pays européens, pour 170 espèces d'oiseaux différentes. Ils ont comparé plusieurs pressions liées à l'activité humaine.

Les résultats sont effrayants : 20 millions d'oiseaux disparaissent en moyenne d'une année sur l'autre en Europe, depuis près de quarante ans.

Toutes les espèces sont touchées. (source : journal Libération)

Quand est-il sur notre territoire agricole ?

Nous n'avons pas des statistiques précises de l'impact de l'agriculture Pontrambertoise sur la disparition de nos compagnons volants.

L'utilisation de désherbants (glyphosate), des engrais chimiques, des pesticides depuis des dizaines d'années sur les sols et les cultures, n'ont pas amélioré la vie faunistique, ainsi que la qualité des eaux de rivières et de consommation.

La disparition progressive sur notre commune, des jardins, des vergers, des petits espaces verts sous le béton, résultat d'une urbanisation forcée, contribue à la dégradation écologique de notre territoire communal.

Bien sûr, la municipalité n'est pas responsable des sept plaies d'Égypte, mais il en va de sa responsabilité quand la santé et la qualité de vie de ses administrés sont en jeu.

Les oiseaux, comme l'abeille sont des auxiliaires de vie indispensables en agriculture

biologique, au jardin. Moustiques, guêpes, limaces, sont leur nourriture.

La mésange est le prédateur de la chenille processionnaire.

Alors, est-ce vraiment utile de sauver les oiseaux, de nourrir les enfants des écoles avec des aliments sains, biologiques, produits localement ?

Est-ce vraiment utile de protéger nos eaux souterraines, de développer les énergies renouvelables, de tenter de limiter la pollution de l'air ?

Une municipalité qui ne voit pas plus loin que le bout d'une piste cyclable et d'un aménagement coûteux des bords de Loire, ne répond pas aux besoins les plus élémentaires. Sa priorité reste les belles réalisations, qui, il faut le reconnaître sont un plus pour les habitants en terme d'esthétique urbaine.

En fait, notre commune est comme un magasin avec ses beaux rayons, ses étagères bien achalandées, sa communication ciblée, ses belles photos, aux couleurs chatoyantes, montrant des familles heureuses. Mais l'arrière boutique n'est pas reluisante.

Certains me diront «c'est mieux que rien !» Mais c'est encore mieux, quand on allie le propos à l'action. Sinon, ce n'est que du vent, de la poussière, dont le futur n'aura que faire.

«Quand le sage montre la lune, l'idiot regarde le doigt !»



José-Louis Thery

EELV Loire

Aéroport d'Andrézieux : quel avenir ?



Réunion Forez Agir sur l'avenir de l'aéroport d'Andrézieux très bien préparée et documentée Félicitations aux organisateurs.

Récemment TF1 au JT de 13h annonce: "Un million d'euros pour rien ? Cet aéroport n'accueille plus de vol régulier depuis six ans"...ce reportage veut faire le buzz mais aucun politique n'y intervient laissant déclarer à la directrice qu'un « aéroport est indispensable pour le développement économique et pour l'accueil d'évènements de dimension internationale comme par exemple la coupe du monde de rugby. »...pas de chance la charte de la fédération demande aux organisateurs de privilégier les trajets en train !

Ce n'est qu'un exemple mais le décor est planté, certes TF1 ne nous apprend rien, on sait depuis longtemps que cet aéroport engloutit suivant les époques de 3 millions (lorsqu'il y avait du trafic !) à 1,3 million (actuellement) de déficit annuel tout ça pour quel avenir ? Le développement économique on en parle mais concrètement pas grand chose ne se passe et c'est l'argument pour maintenir la structure, ce dont on parle moins c'est l'utilisation de ce service public financé par les contribuables

et qui ne sert qu'aux jets privés et équipes de foot donc pas vraiment des gens dans le besoin !

L'avis général qui ressort des débats n'est pas pour la disparition de l'aéroport mais pour une réduction de la piste et des équipements. Ensuite diverses propositions sont émises : quant à l'utilisation des surfaces libérées renaturation, centrale photovoltaïque, parc de loisir ou... accueil d'un centre pénitentiaire!



Jean-Michel Toubin

Mobilité douce

Le dernier fil de l'eau consacre une large page à la mobilité douce avec notamment le développement des pistes cyclables sur la commune. Si l'on ne peut contester la volonté de vouloir inciter à la pratique sécurisée du vélo, on peut quand même s'interroger sur la cohérence de ces pistes cyclables essentiellement dans leur continuité mais aussi sur le type de revêtement, le marquage au sol et la signalétique.

En effet, il suffit de se projeter sur une traversée de Saint Just Saint Rambert en vélo en partant du cimetière de St Just :

On emprunte la piste cyclable partagée sans délimitation de la voie piétonne/cyclo et sur un revêtement non bitumé ; nous arrivons sur l'avenue Mellet Mandart avec un projet de piste cyclable qui sera située sans doute sur la gauche en descendant (partagée piétons ? quel revêtement ?) ; après le rond point, traversée du pont sur le trottoir de droite partagé avec les piétons et autorisé aux vélos ; nous en sommes déjà à 2 traversées de voie ! Après le pont, nous voilà sur l'avenue Grégoire Chapoton ; là, pas de piste cyclables ! Comment faire ? Seule solution : utiliser le trottoir.

Si l'on continue sur la route de Bonson, il n'y a plus de piste cyclable jusqu'au rond point du casino, où l'on peut emprunter une piste partagée avec les piétons, sans délimitation et non bitumée.

Si l'on va sur Saint Rambert, on trouve une piste cyclable délimitée par une signalisation au sol cycle/piéton et bitumée !

Le choix de parcelliser les travaux sans une réflexion globale sur l'ensemble de l'itinéraire est dommageable sur la cohérence et la sécurité , comme il est dommageable d'avoir cédé à la pression environnante pour la création d'une piste cyclable avenue Grégoire Chapoton.



Concernant les rues à sens unique limitée à 30 km/H et de ce fait, autorisées aux vélos à contre sens, nous attendons toujours la signalétique !

Si le vélo est la petite reine, la voiture reste encore et malheureusement la grande reine !



Jean-Yves Bonnefoy

Transvasement de volumes...

Depuis le 1er janvier 2023, de nouvelles consignes de tri sont apparues concernant le ramassage des ordures ménagères. Hormis le verre, tous les petits volumes d'emballages, en carton, en métal, en plastique, en papier prennent la direction du bac jaune.

Les consignes de tri sont très bien expliquées sur le site de Loire Forez. Tous ces déchets sont acheminés vers un site moderne de traitement regroupant plusieurs agglomérations et qui est situé à Firminy.

Toutefois, ces nouvelles consignes de tri ne sont pas sans générer des difficultés.

En effet, le ramassage des ordures ménagères sur notre ville s'effectue de façon hebdomadaire pour les poubelles bleues et par quinzaine pour les jaunes.

Or, ces nouvelles consignes de tri, aussi pratiques soient-elles, ont une tendance à transvaser des déchets qui étaient destinés à la poubelle bleue vers la poubelle jaune.

dans la poubelle jaune une fois la collecte effectuée car même en y compressant au maximum les déchets, il arrive qu'elle déborde.

Désagrément mineur me direz-vous, d'autant plus que ce n'est pas le cas à chaque collecte, mais reproductible sur nombre de foyers. Alors sans aller sur des solutions onéreuses comme de redéfinir un nouveau format de poubelle jaune ou d'ajouter des tournées de collecte, peut-être que de rétablir la fourniture de sacs jaunes, à la demande, permettrait de solutionner ce problème de transvasement de volumes ?



Georges Charpenay



Nous sommes donc certainement nombreux à constater que notre poubelle bleue, collectée toutes les semaines, est moins pleine au bénéfice de la jaune qui elle, n'est collectée que tous les 15 jours. Personnellement, il nous est arrivé de stocker des déchets poubelle jaune en attendant la collecte, pour les transvaser



Mr.Wauquiez... Chevalier de l'apocalypse ?

Longtemps j'ai pensé que la jeunesse en politique était un atout en terme d'idées nouvelles, d'ouverture vers un monde meilleur, un peu teinté d'utopisme, d'écologie et de culture. Que diable, me suis-je fourvoyé dans une vision manichéenne et sentimentale?

Quelle déception !

Le président de notre bien aimée région « Auvergne-Rhône-Alpes », pour qui je n'avais pas une grande sympathie, car son positionnement politique ne m'enchantait pas, apporte de l'eau au moulin de notre Georges Brassens national ...

Que l'on soit jeune ou vieux « Le temps ne fait rien à l'affaire, quand on est ... etc ..;etc !»

Le président de notre région, va sur le terrain de Mme Le Pen pour une possible candidature présidentielle. La concurrence va être rude sur le terrain de l'extrême droite, et de celle ou celui qui aura les plus grosses ficelles pour attraper le pompon.

Voyons donc ...Voilà un personnage comme Mme Le Pen, qui veut remettre de l'ordre en France ?

C'est quoi l'ordre en France ? Organiser des repas à 100 000 € dans des lieux de prestiges (1100 € par personne) au frais des contribuables Rhônalpins.

C'est distribuer les subventions selon ses bons désirs, par l'élimination de lieux culturels emblématiques qui portent la démocratie en étendard.

Pour le soutenir dans sa conquête nationale, les fédérations de chasseurs, un monde agricole en désespérance, et pour clore le tout, ce qui est culturel, et écolo est à abattre.

Pour finir le tableau, n'oublions pas son affichage envers la religion catholique un de

ses piliers de conquête. Tout cela, sent bon la fin de 3ème République.

Quand la religion s'insère dans la gestion de la Cité, la démocratie est en danger. J'ai quelques exemples concrets actuels sur le sujet.

Sa dernière réussite c'est le contournement de St Hostien sur RN 88. Un coût de 300millions d'euro. Il est content le Wauquier, c'est son chef d'œuvre. C'est nous qui payons. Plus de pollution, des forêts détruites, un paysan qui perd la seule source d'eau pure de toute la région, et l'explosion de son exploitation.



Notre Président de Région, natif du Puy, en Auvergne, ne sait pas que la Haute Loire est classée en alerte sécheresse ! (en plein hiver !) ainsi qu'une grande partie du massif central. Il ne doit plus retourner au pays depuis longtemps, car il aurait constaté qu'il ne neige plus dans son pays natal ! Pas de neige...pas d'eau. Sans commentaire !

Mais voyons, il n'y aura plus d'eau mais on gagnera 10 mn pour aller au Puy.

Elle est pas belle la vie ?



José-Louis Thery
EELV Loire

Secours Populaire : Ateliers enfants

Dans le cadre de ses diverses actions le Secours Populaire de Saint Just Saint Rambert organise à chaque période de vacances scolaires un atelier enfant dans ses locaux chemin des Danses.

L'équipe de bénévoles (très inventifs) de cet atelier propose à ces jeunes lors d'une après-midi ludique la réalisation d'objets, de plantations, de recettes de cuisine, etc mais dispose de peu moyens pour fournir les matières premières.

La prochaine activité est prévue début juillet et l'idée serait de travailler avec des pots de fleur...

Si vous possédez des pots de fleur en terre cuite en bon état (max 20cm de haut) qui ne vous servent plus vous pouvez les déposer au Secours Populaire Français quartier Saint-Rambert (23, rue du Pigeonnier—04.77.52.16.39).

Merci



Agenda

Conseil municipal

Vendredi 9 juin 2023 19h15

Salle Prieuré Bas

Pour nous [contacter](mailto:fildeterre@lesbarques.fr), [s'abonner](mailto:fildeterre@lesbarques.fr) ou [se désabonner](mailto:fildeterre@lesbarques.fr) : fildeterre@lesbarques.fr

Retrouvez nos parutions sur : <https://notreville.org> et sur <https://www.facebook.com/gauche42170>